



ULAN

IN GEBRUIK BIJ:



HET OOSTENRIJKSE
LEGER



HET SPAANSE
LEGER*)

20thCenturyPlatoons.com



*) ONDER DE NAAM PIZARRO

20thCenturyPlatoons.com

ULAN

Gepantserd
Infanterie
Gevechtsvoertuig

Mobiliteit:

Zeer krachtige aandrijving en motor

Uiterst krachtig onderstel

Bescherming:

Stalen opbouw van het platform

Add-on mogelijkheid van composietbepantsering

Uitbreidingspakket bepantsering (optioneel)

Boordgeschut:

Automatisch 30 mm-kanon met dual feeder invoer

Coaxiaal machinegeweer kal. 7,62 mm

Lanceerinstallatie voor rookgranaten/afweersysteem t.b.v. close defense

Aandrijving geschutkoepel: stabilisatiesysteem met twee assen;
volledig digitale besturingsunit

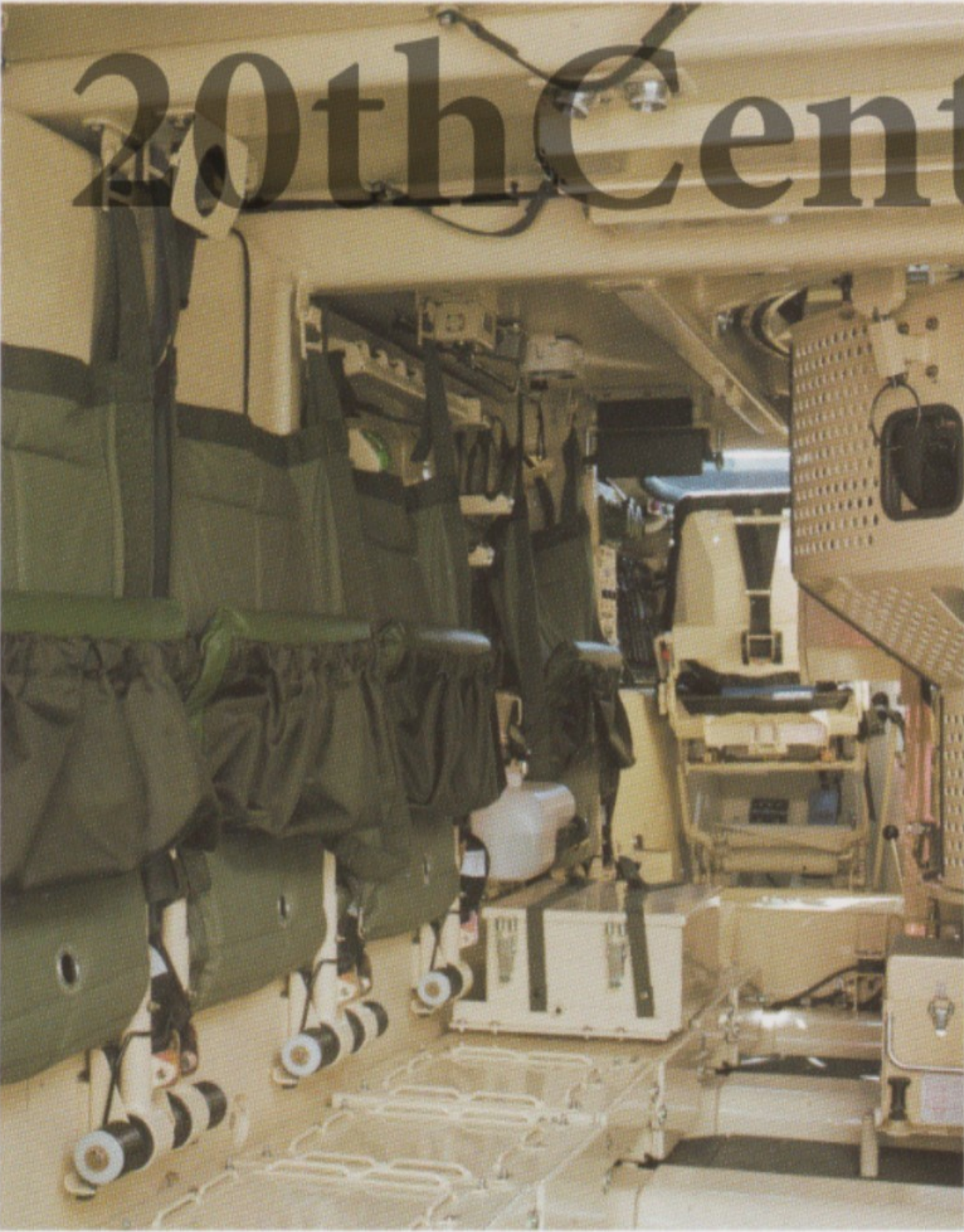
Vuurleidingssysteem: volledig digitaal gestuurd, eye-safe laser,
laatste generatie FLIR met automatisch doelzoekstelsel

Bemanning:

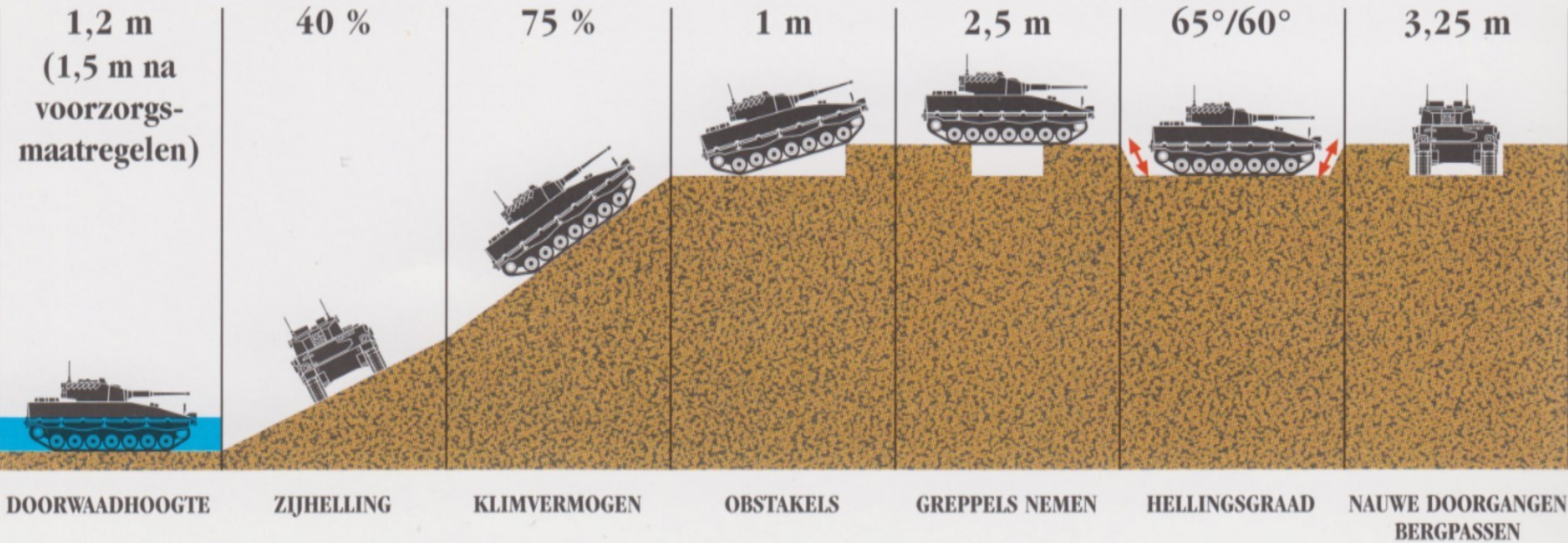
Commandant en boordschutter

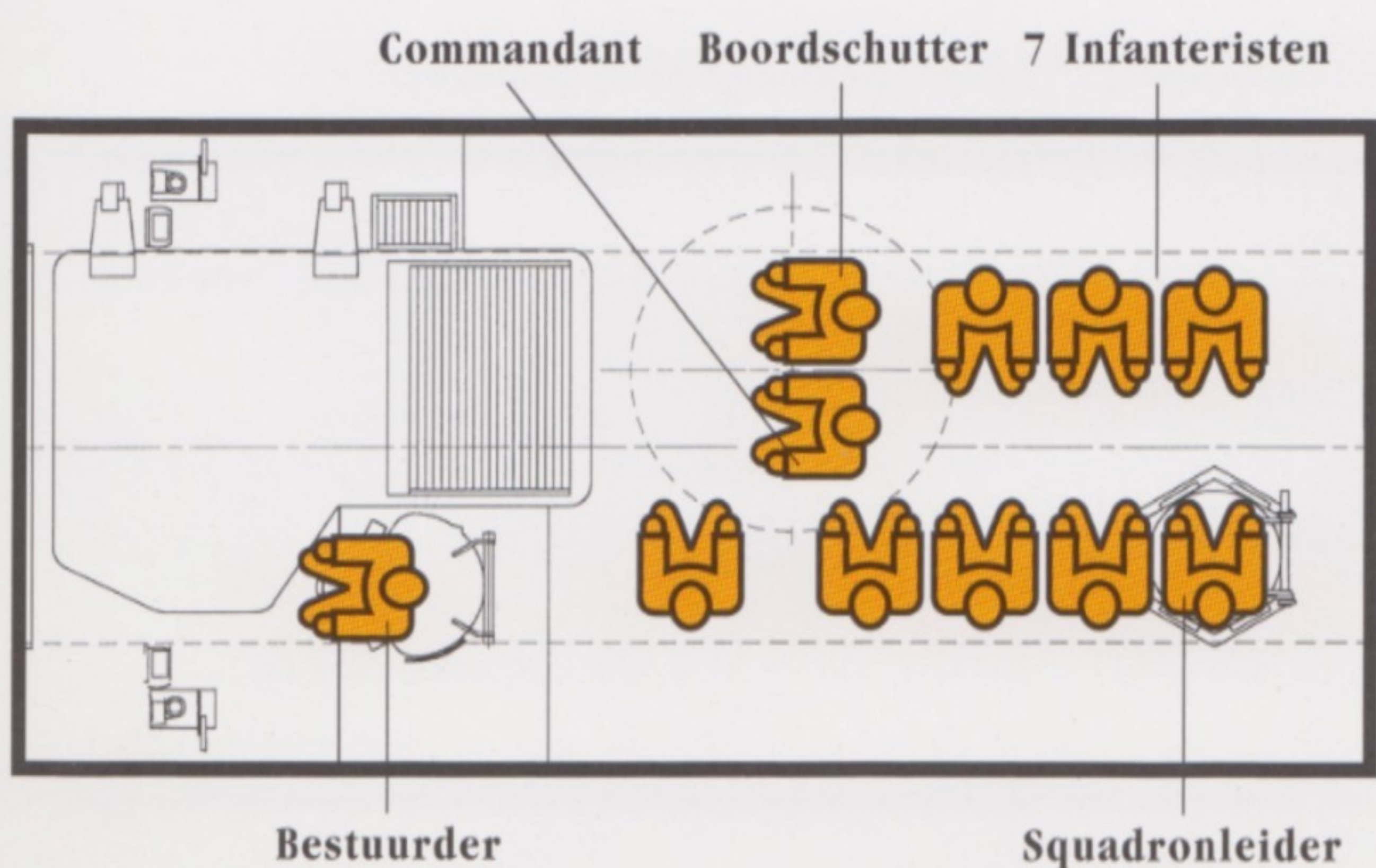
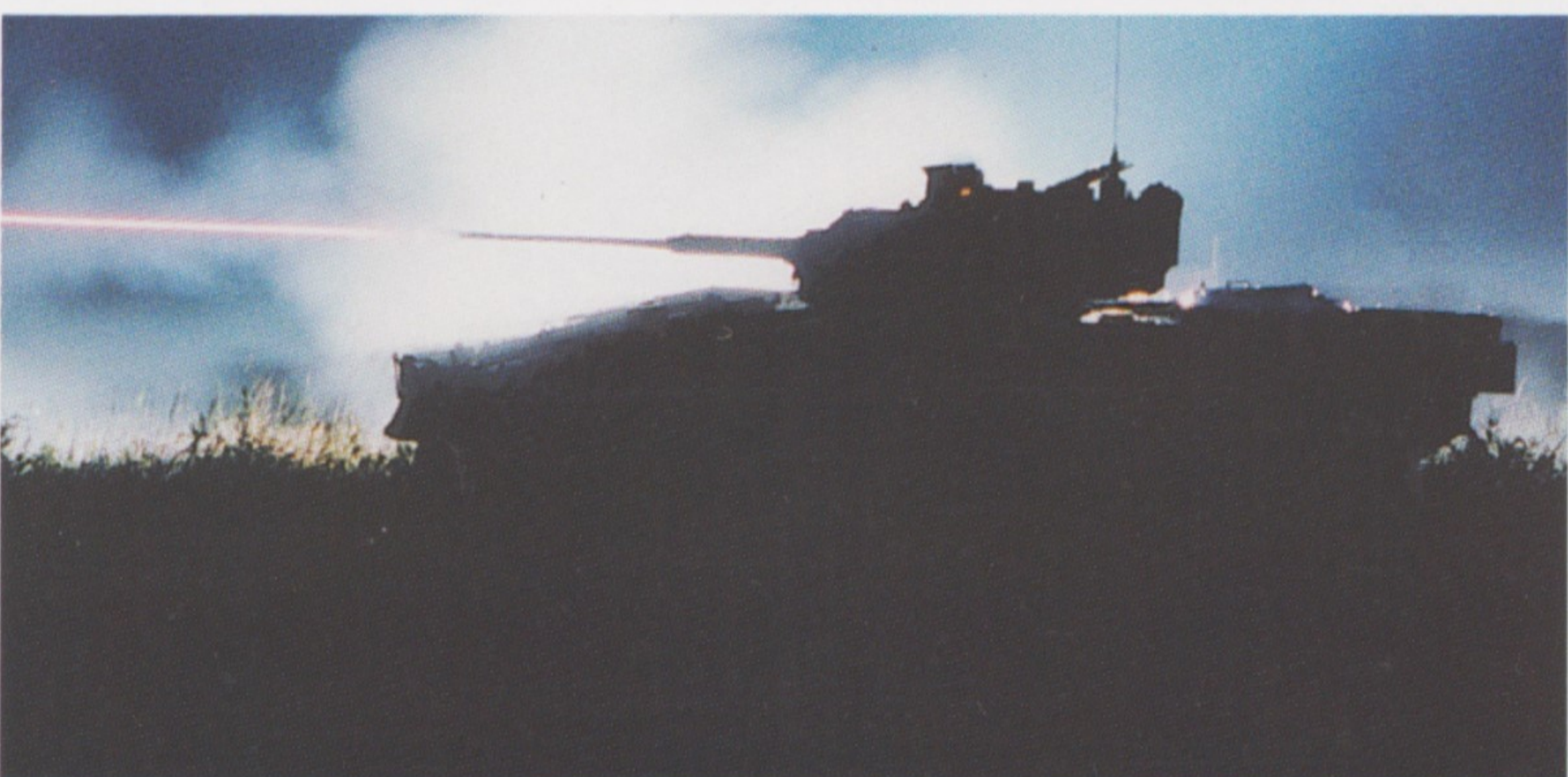
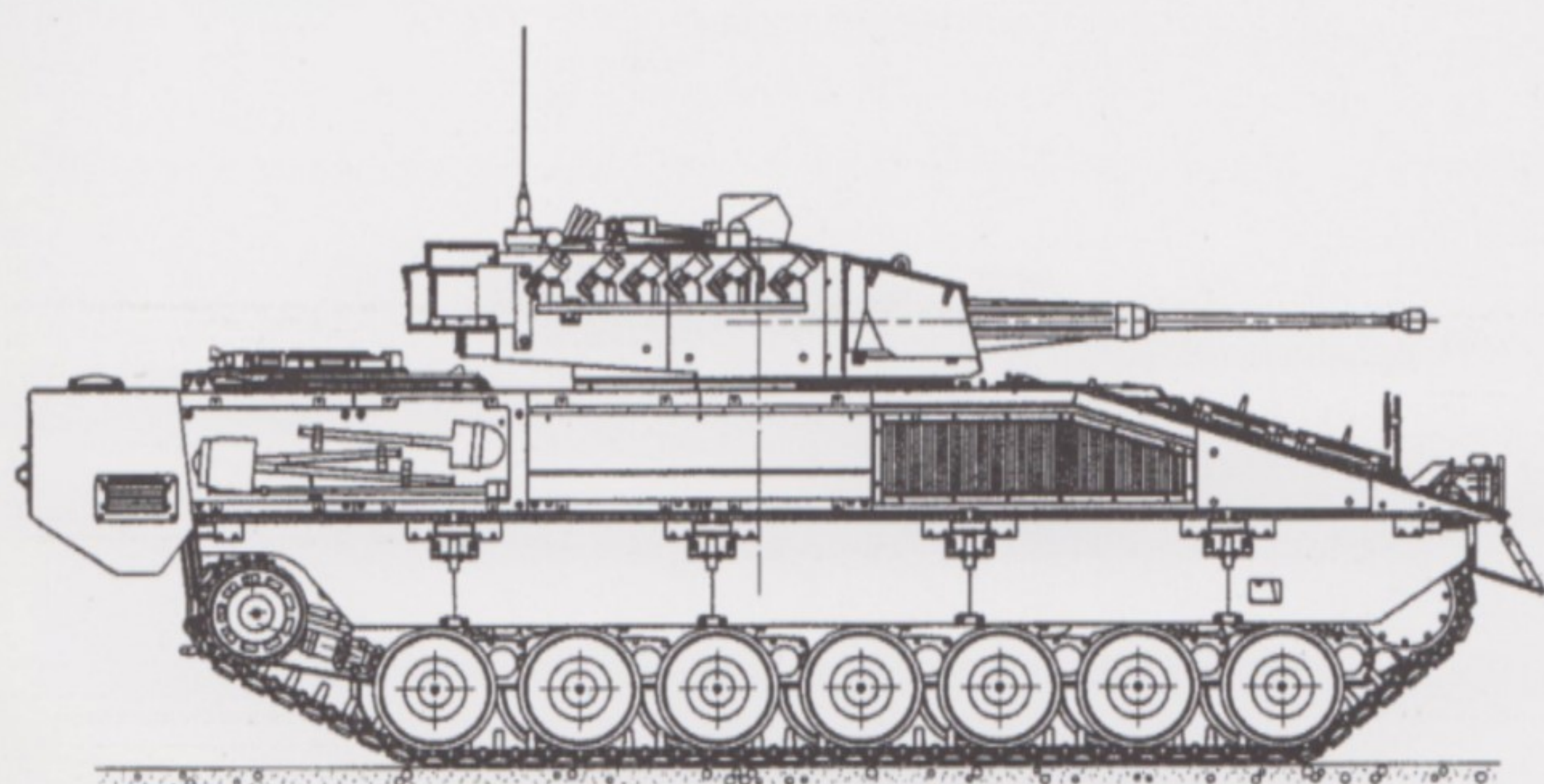
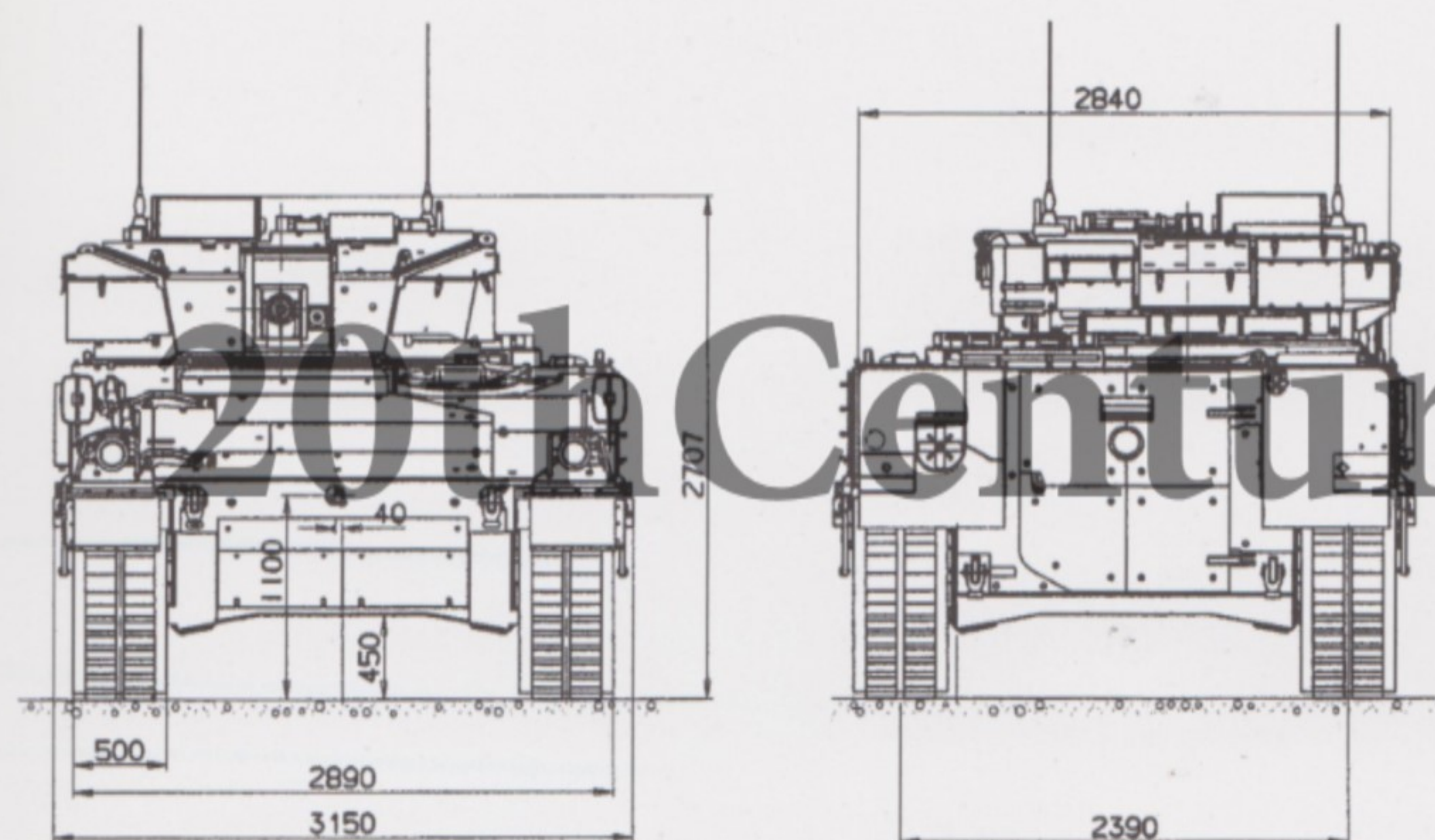
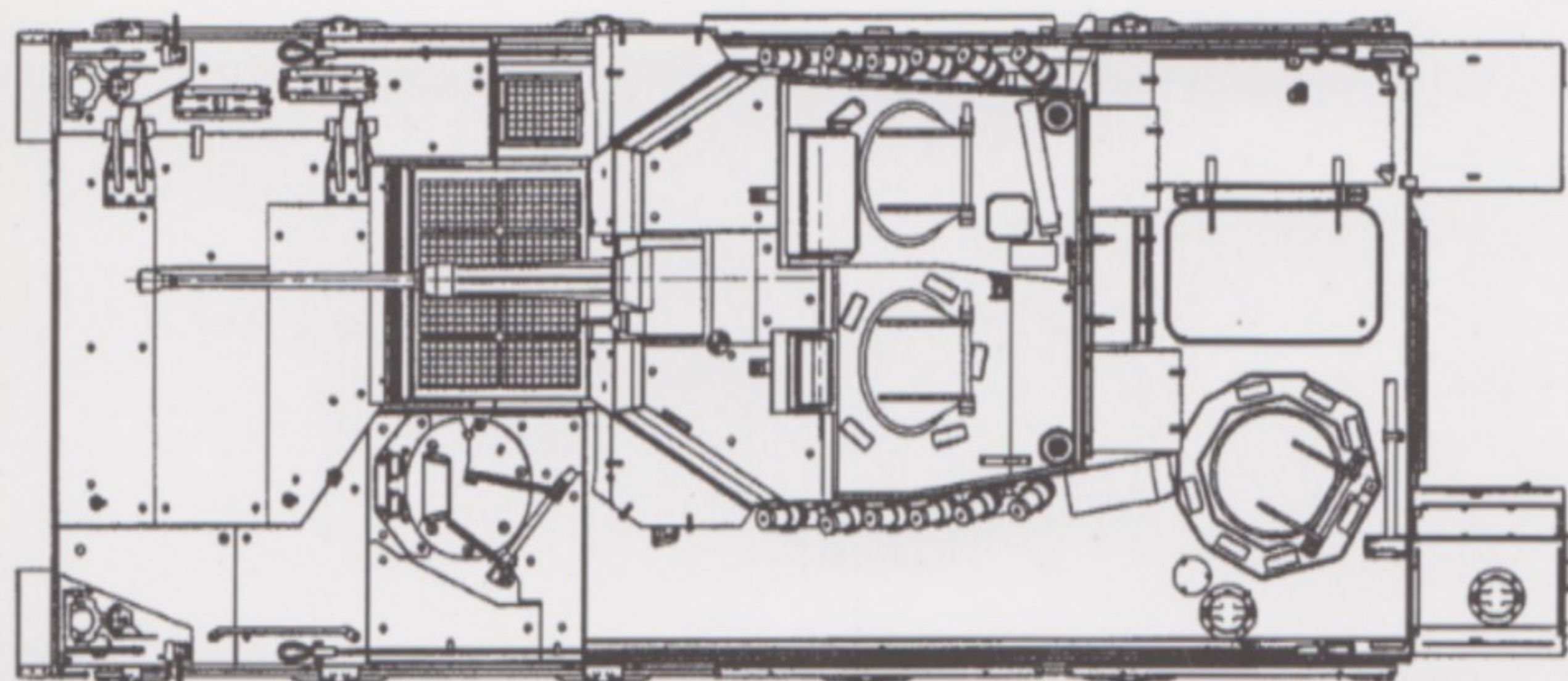
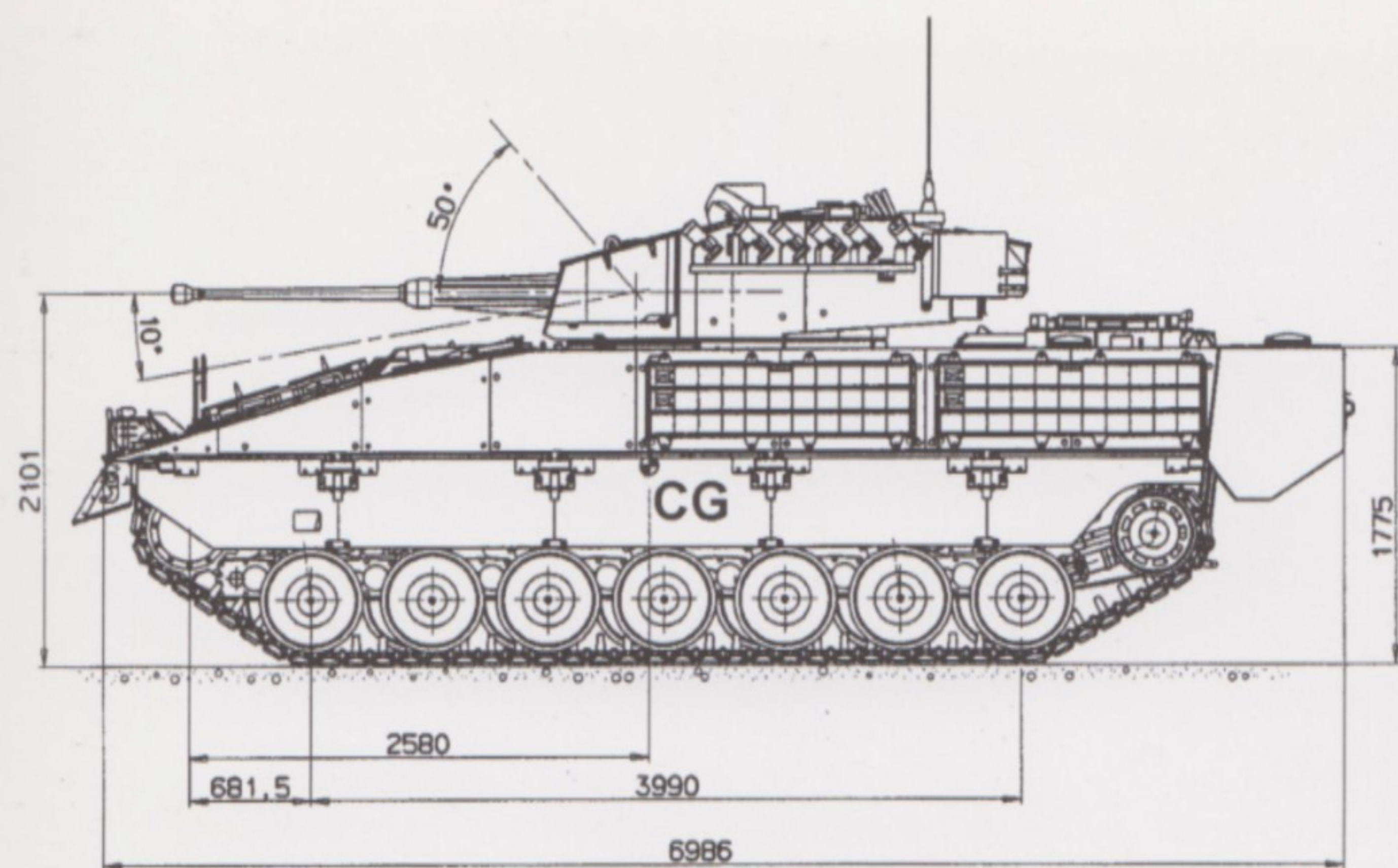
Bestuurder

Infanteriesectie van 8 personen



AUTONOME
PRESTATIES EN
MOBILITEIT





MAXIMUMSNELHEID

73 km/u

ACTIERADIUS

500 km

ACCELERATIE

0-50 km/u in 14 sec

Technische specificaties

Algemeen

Gevechtsgewicht	25.200 kg (basis beschermingsniveau)
Bemanning	11 (3+8)
Max. snelheid op de weg	73 km/u
Gem. kruissnelheid	50 km/u op de weg
Max. snelheid, achteruit	35 km/u
Acceleratie 0-50 km/u	ca. 14 sec.
Actieradius	500 km op wegen
Ratio vermogen/gevechtssmassa	21.0 kW/t
Spec. bodemdruk	6,2 bar (62 kPa)
Gem. maximumdruk	15 bar (150 kPa)
Min. draaicirkel	ca. 7.900 mm
Stuurverhouding	1.67

Aftmetingen

zie tekeningen

Geschutkoepel en wapens

Hoofdgeschut	30 mm x 173 mm automatisch kanon met dubbele band invoer Mauser MK 30
Coaxiaal machinegeweer	kal. 7,62 mm x 51 mm
Lanc. inrichting rookgranaten	kal. 76 mm; 4 x 3
Munitievoorraad	klaar voor gebruik
Kal. 30 mm	200/max. 205 patronen
Kal. 7,62 mm	700/max. 2.200 patronen
Rookgranaten	12/max. 24

Day Night Range Sight (DNRS) Boordschutter

Type	Daglicht Periscoopkijker/thermal image (T.I.) zichtsysteem met geïntegreerde laser afstand meter
Versterking	
Dagkijker/T.I.	8 x / 2,8 x / 8,4 x
Observatiesysteem	x 1
Gezichtseld (FOV)	
Daglicht	8 graden
T.I., klein FOV	1,1 x 2,2 graden
T.I., breed FOV	3,4 x 6,8 graden
Observatiesysteem	23 x 36 graden
Richtmerk	Computerized richtmerk

Zichtapparatuur Commandant

Type zichtapparatuur	dagkijker met geïntegreerde episcopes
Versterking	
Sight/geïntegr. Episcopes	8 x/1 x
Gezichtseld (FOV)	
Zichtbereik	9 graden (circ.)
Geïntegreerde Episcopes	10 x 26 graden
Remote display Commandant(CRD)	
Type	TV-monitor
Weergave	thermische beelden boordschutter

Vuurleidingssysteem (FCS)

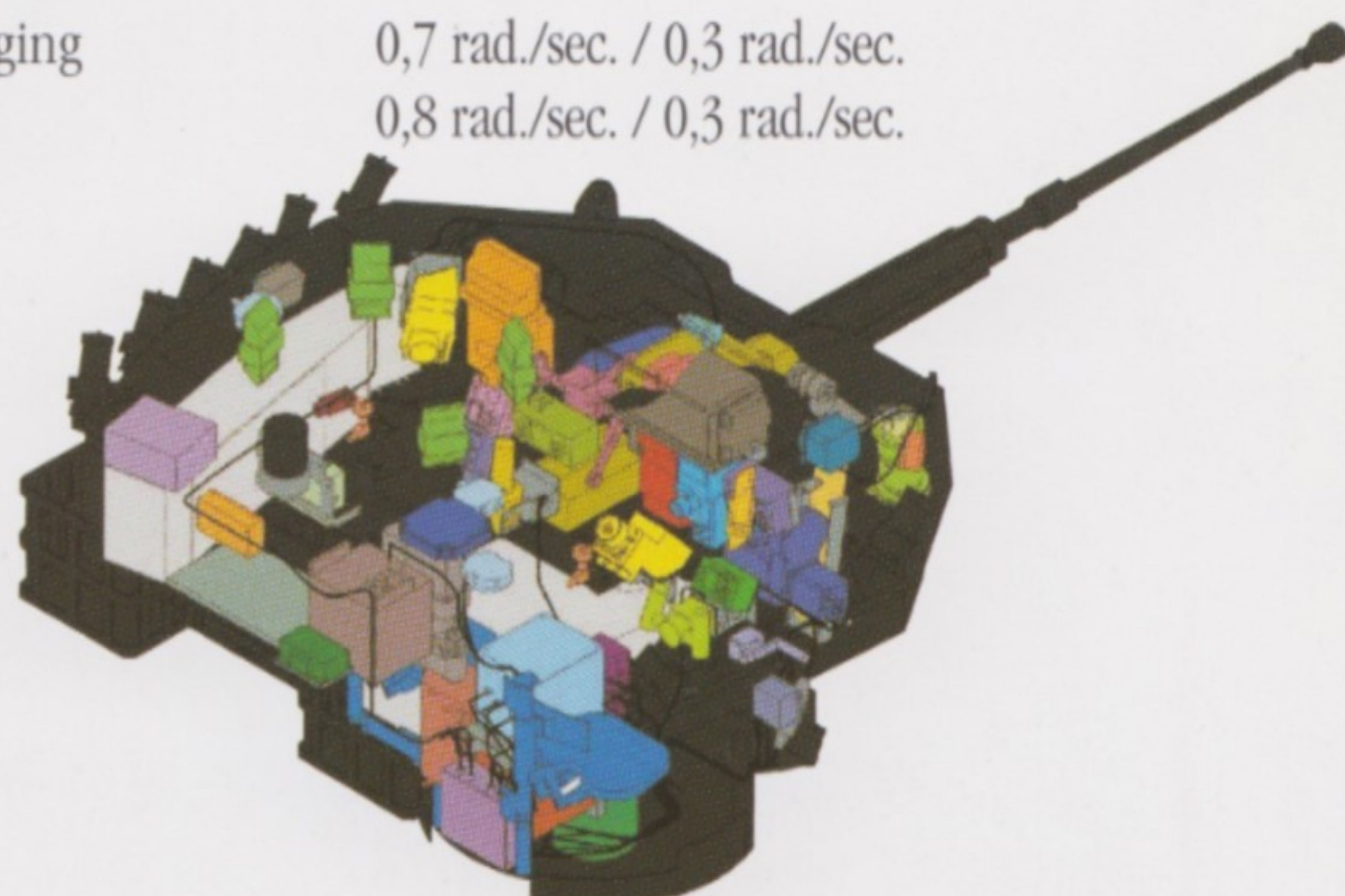
Type	Digitaal FCC
Verwerkte munitiesoorten	6 (5 t.b.v. 30 mm patronen, 1 voor 7,62 mm patronen)

Zicht/observatie, geschutkoepel

Type	episcopes
Aantal, comm./boordschutter	6/2

Geschutkoepel/vuurleidingssysteem

Type	elektromechanisch v.v. handbediend noodstelsysteem
Stabilisatie	2 assen
Verticaal bereik	-10 tot +50 graden
Draaibereik	n x 360 graden
Max./min. snelheid	
Verticale beweging	0,7 rad./sec. / 0,3 rad./sec.
Draaisnelheid	0,8 rad./sec. / 0,3 rad./sec.



Chassis

(Diesel) Motor	MTU 8V-199-TE 20, vermogen 530 kW (721 PK) bij 2.300 t.p.m.; elektronisch motormanagement, CAN-bus communicatie
Transmissie	Renk HSWL 106C hydro-mechanische transmissie voorzien van geïntegreerde achteruitrijd- en stuurinrichting, automatische 6-versnellingsbak met koppelvormer, en hydrostatisch superimposition stuursysteem en geïntegreerd remsysteem
Ophanging	torsiestang en spoorstang op elk loopwiel, rotary dampers op het eerste en zesde loopwiel
Rupsbanden	
Type	Rupsbanden voorzien van het sluitschakeltype 2 pins met rubber inlage en 2 verwisselbare rubber pads op ieder track segment
Breedte/hoogte	500 mm/152,4 mm
Elektrische installatie	
Voltage	24 V gelijkspanning
Generator	3-fasen, 28 V, 180 A
Accu's	6 st./24 V, 300 Ah
Zicht/observatieapparatuur	
Bestuurder	3 episcopes, centrale episcop omschakelbaar op passieve nachtzichtkijker
Bemanningsruimte	8 episcopes in observatiekoepel, 1 bij achterdeur, 1 op de plaats van de tweede commandant
NBC Beveiligingssysteem	centraal luchtfilter, overdruksysteem
Brandblussysteem	automatisch werkend systeem voor motorgedeelte gevuld met Deu Gen brandblusmiddel
Verwarming	Diesel operated waterverwarming, voorverwarming van motorkoelmiddel en verwarming van geschutkoepel, bemannings- en bestuursruimte

Technische wijzigingen voorbehouden

**TECHNISCH BUREAU
H.A. MULLER**

P.O. BOX 219 6800 AE ARNHEM-HOLLAND
TEL. 026-4433752 FAX. 026-4458435
E-MAIL: info@tbmuller.nl

**STEYR-DAIMLER-PUCH
SPEZIALFAHRZEUG AG**



Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug AG & Co KG

P.O.B. 100, 2. Haidequerstrasse 3
A-1111 Vienna, Austria
Telephone: +43-1-760 64
Telefax: +43-1-769 81 49
Internet: www.steyr-ssf.com

20thCenturyPlatoons.com